

«Türkmenhowaýollary» agentliginiň howa menzilleriniň hyzmatlaryndan peýdalanýan ähli awiakompaniýalarynyň howa gämileri üçin ýygymlar	Сборы, взимаемые в аэропортах агентства «Туркменховаёллары» при обслуживании воздушных судов всех авиакомпаний
<p>1. Uçuş-gonuş üçin ýygymlar</p> <p>1.1. Uçuş-gonuş üçin alynýan ýygym, howa gämisiniň ýokary uçuş agramynyň (ÝUA) her tonnasyna 11 (on bir) ABŞ-nyň dollary hasabynda kesgitlenýär. Ýygymyň möçberi kesgitlenende, ÝUA-nyň islendik drob bölegi (tonna) uly tarapa bütin sana çenli tegeleklenýär.</p> <p>1.2. Howa gämileri üçin:</p> <ul style="list-style-type: none">• Rejeli we rejesiz tehniki gonuşlary ýerine ýetirýän howa gämileri üçin 6,0 (alty) ABŞ-nyň dollar;• Rejeli we rejesiz täjirçilik gonuşlary ýerine ýetirýän, ýük daşýan howa gämileri üçin 5,5 (bäş bütin ondan bäş) ABŞ-nyň dollar. <p>Ýygymyň möçberi kesgitlenende, ÝUA-nyň islendik drob bölegi (tonna) uly tarapa bütin sana çenli tegeleklenýär.</p> <p>1.3. Howa menzillerden gijeki wagtda peýdalanylýan ýagdaýynda, uçuş-gonuş ýygymyndan 20 göterim möçberinde goşmaça ýygym alynýar. Gijeki wagt diýlip – ýerli wagt bilen 20:00-dan 06:00-a çenli wagt aralygy hasaplanýar. Ýygym, gonuş we/ýa-da uçuş görkezilen gijeki</p>	<p>1. Сбор за взлёт – посадку</p> <p>1.1 Размер сбора за взлет – посадку определяется из расчета 11 (одиннадцать) долларов США за каждую тонну максимальной взлетной массы (МВМ) воздушного судна. При определении размера сбора любая дробная часть МВМ (тонна) округляется до целого числа в большую сторону.</p> <p>1.2 Для воздушных судов, совершающих:</p> <ul style="list-style-type: none">• Регулярные и нерегулярные техническую посадку 6,0 (шесть) долларов США;• Регулярные и нерегулярные коммерческие посадки грузовых воздушных судов, перевозящих грузов 5,5 (пять с половиной) долларов США. <p>При определении размера сбора любая дробная часть МВМ (тонна) округляется до целого числа в большую сторону.</p> <p>1.3 За пользование аэропортами в ночное время взимается дополнительный сбор в размере 20% от сбора за взлет-посадку. Ночным временем считается период времени с 20.00 до 6.00 местного времени. Сбор взимается, если посадка и/или взлет</p>

wagtda ýerine ýetirilen ýagdaýynda alynýar.

Uçuş-gonuş üçin gijeki wagtdaky goşmaça ýygym (20%) tehniki gonuşlarda alynmaýar.

1.4. Howa gämisiniň howa şertleri boýunça we ätiýaç aerodromyna gonan ýagdaýynda, 50 göterim möçberinde ýygym alynýar (1.1-1.3 bentleri nazara alyp).

2. Duralga üçin alynýan ýygymlar

2.1. Duralga üçin ýygym, howa gämisiniň durmagynyň her 24 sagady üçin, hereket edýän uçuş-gonuş üçin alynýan ýygymyň 25 göterim möçberinde ýa-da howa gämisiniň tölegsiz durmagynyň möhleti dolan wagtyndan başlap (1.1-1.3 bentleri nazara alyp), onuň bir bölegi möçberinde kesgitlenýär.

2.2. Bir gije-gündizden (24 sagat) artyk dowam edýän günlerde “duralga üçin ýygym” howa gämisiniň gonan wagtyndan başlap we 1.3. bendi göz önünde tutulmazdan alynýar.

2.3. Howa gämileriniň gonan wagtyndan başlap, duralga üçin ýygym alynmaýar:

- Rejeli we rejesiz täjirçilik ýolagçy gatnawlar üçin 3 sagada çenli;
- Rejeli we rejesiz täjirçilik ýük gatnawlary üçin 72 sagada çenli;
- Rejeli we rejesiz Tehniki gonuşlar üçin 72 sagada çenli;

3. 1 we 2 bentler boýunça ýygymlar alynmaýar:

- Türkmenistanyň döwlet

имела место в указанное ночное время.

При технических посадках дополнительный сбор (20%) за взлет-посадку в ночное не взимается.

1.4 При посадке ВС по метеоусловиям и на запасной аэродром сбор взимается в размере 50% (с учетом п.п. 1.1-1.3).

2. Сбор за стоянку

2.1 Сбор за стоянку устанавливается в размере 25% от действующего сбора за взлет-посадку за каждые 24 часа стоянки или их часть с момента истечения бесплатного времени стоянки (с учетом п.п.1.1-1.3).

2.2 «Сбор за стоянку» за последующие дни свыше одних суток (24 часа) взимается с момента посадки воздушного судна и без учета п.1.3.

2.3 Сбор за стоянку не взимается с момента посадки воздушных судов:

- До 3 часов для регулярных и не регулярных коммерческих пассажирских рейсов;
- До 72 часов для регулярных и не регулярных коммерческих грузовых рейсов;
- До 72 часов для регулярных и нерегулярных Технических рейсов;

3. Сборы по п.1, п.2 не взимаются:
-с воздушных судов государственной авиации Туркменистана;
- по оказанию срочной медицинской

awiasiyasynyň howa gämilerinden;
-Türkmenistanyň ilatyna tiz lukmançylyk kömegi berilende;
-gözleg-halas ediş işleri geçirilende;
-adatdan daşary ýagdaýlarda, haçanda raýat awiasiyasynyň işine bikanun goşulanda;
-heläkçilige sezewar bolan howa gämisi mejbury ýagdaýda gonanda;
-Hökümet awiasiya toparynyň howa gämileri bilen amala aşyrylýan uçuşlarda.

4. Kadadan daşary duralga üçin ýygym alynmaýar:

- raýat awiasiyasynyň işine bikanun gatyşylmagy bilen bagly adatdan daşary hadysalar sebäpli uçuşlar gijä galyp uçanda;

- uçuş howa menzillerinde, bellenilen howa menzillerinde ýa-da trassa boýunça howa şertlerine görä uçuşlar gijä galyp uçanda;

- awia ÝÇМ-nyň ýokdugy, tehniki we beýleki sebäpler boýunça – howa menziliniň işgärleriniň günäsi bilen;

- beýleki döwlet edaralarynyň görkezmesi bilen gümrük, karantin gullugy, serhetçiler tarapyndan howa menziliniň wagtlaýyn tertip-düzgüni, öz wagtynda bolmadyk gözegçilik bellenilende.

Howa gämisiniň kemçiliklerini aýyrmak boýunça tehniki işleriň gerekli möçberini ýerine ýetirmek üçin, howa gämisi mejbury ýagdaýda gonanda, perrondaky ýa-da angardaky duralga ýerleri, Standart Ýerüsti Hyzmaty Ylalaşygynyň 8-nji bölüminiň “Howa gämisiniň tehniki hyzmatlary” nyrhy boýunça tölenilýär.

5. Şu ýygymlar we nyrhlar, 0% GBS nazara alnyp kesgitlenilen.

помощи населению Туркменистана;
- при проведении поисково-спасательных работ;
- при чрезвычайных ситуациях, связанных с актом незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;
- при посадке воздушного судна, терпящего бедствие;
- при выполнении полетов воздушных судов Правительственного авиационного отряда.

4. Сбор за сверхнормативную стоянку не взимается:

- при задержке вылетов из-за чрезвычайных происшествий, связанных с актом незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;

- при задержке вылетов по метеоусловиям в аэропорту вылета, в аэропорту назначения или по трассе;

-из-за отсутствия авиа ГСМ, техническим и по другим причинам - по вине работников аэропорта.

- при установлении временного режима аэропорта, несвоевременного досмотра таможен, карантинной службой, пограничниками, по распоряжению других государственных органов.

В случае вынужденной посадки воздушного судна для выполнения технических работ по устранению возникших дефектов, место стоянки на перроне или в ангаре оплачивается по ставкам Соглашения о Стандартном Наземном Обслуживании раздела 8 «Техническое обслуживание воздушного судна».

5. Данные ставки и сборы установлены с учетом НДС 0%.